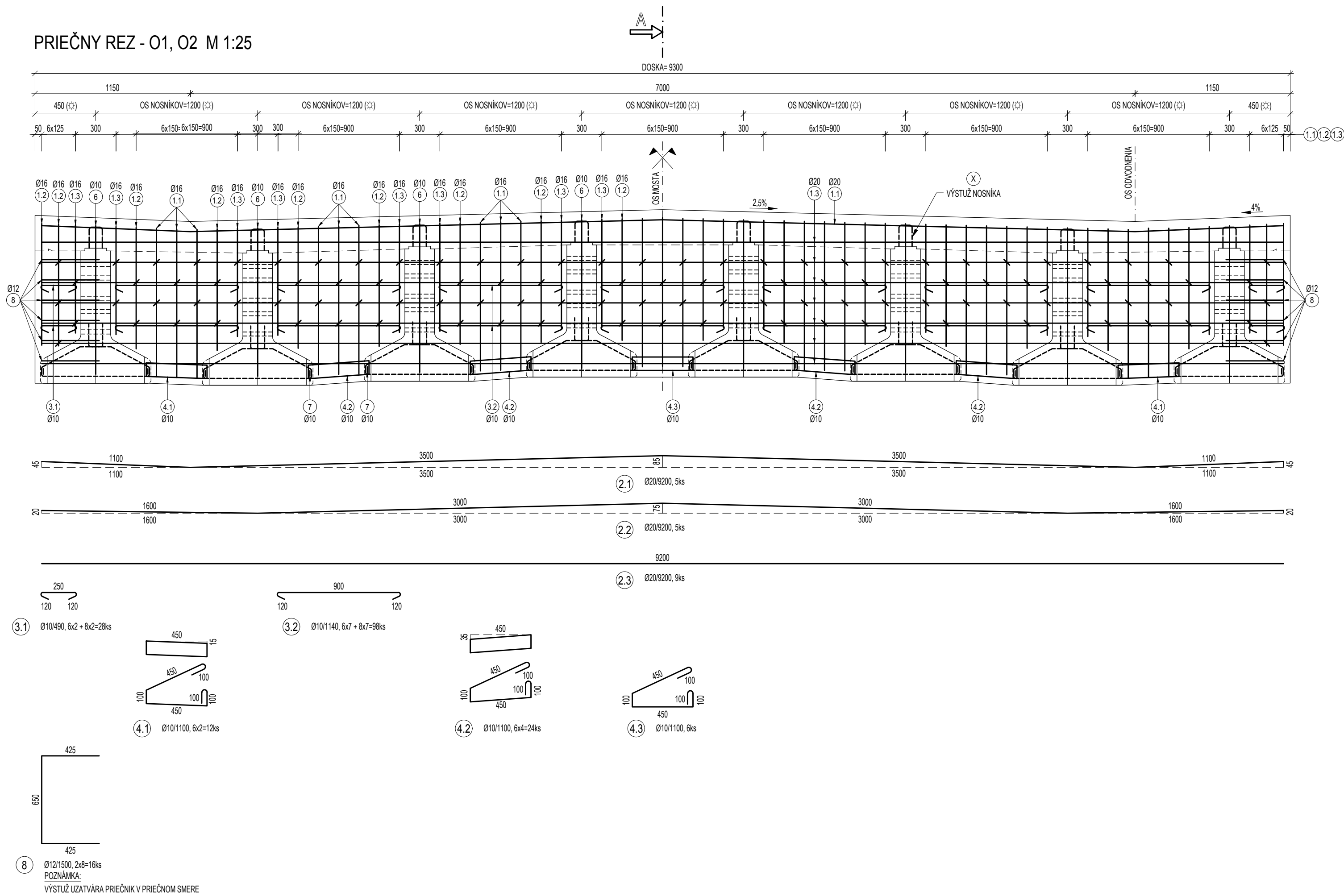


VÝKRES VÝSTUŽE - PRIEČNIKY

PRIEČNY REZ - 01, 02 M 1:25



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVOK	POLOŽKA	PRIMER [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĚLKA [m]			
					OCEL: B 500 B			
					Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20
PŘEČNIK	1.1	Ø 16	3,500	42			147,00	
	1.2	Ø 16	3,100	36			111,60	
	1.3	Ø 16	2,900	32			92,80	
	2.1	Ø 20	9,200	5				46,00
	2.2	Ø 20	9,200	5				46,00
	2.3	Ø 20	9,200	9				82,80
	3.1	Ø 10	0,490	28	13,72			
	3.2	Ø 10	1,140	98	111,72			
	4.1	Ø 10	1,100	12	13,20			
	4.2	Ø 10	1,100	24	26,40			
	4.3	Ø 10	1,100	6	6,60			
	5	Ø 12	0,870	124		107,88		
	6	Ø 10	2,020	8	16,16			
	7	Ø 10	1,360	16	21,76			
	8	Ø 12	1,500	16		24,00		
CELKOVÁ DĚLKA				[m]	209,56	131,88	351,40	174,80
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST				[kg/m]	0,617	0,888	1,578	2,466
HMOTNOST SPOLU				[kg]	129,20	117,08	554,63	431,08
HMOTNOST CELKOM					1232,00			
HMOTNOST CELKOM PRE 1ks+ 5%				[kg]	1293,60			
HMOTNOST CELKOM PRE 2ks				[kg]	2587,19			

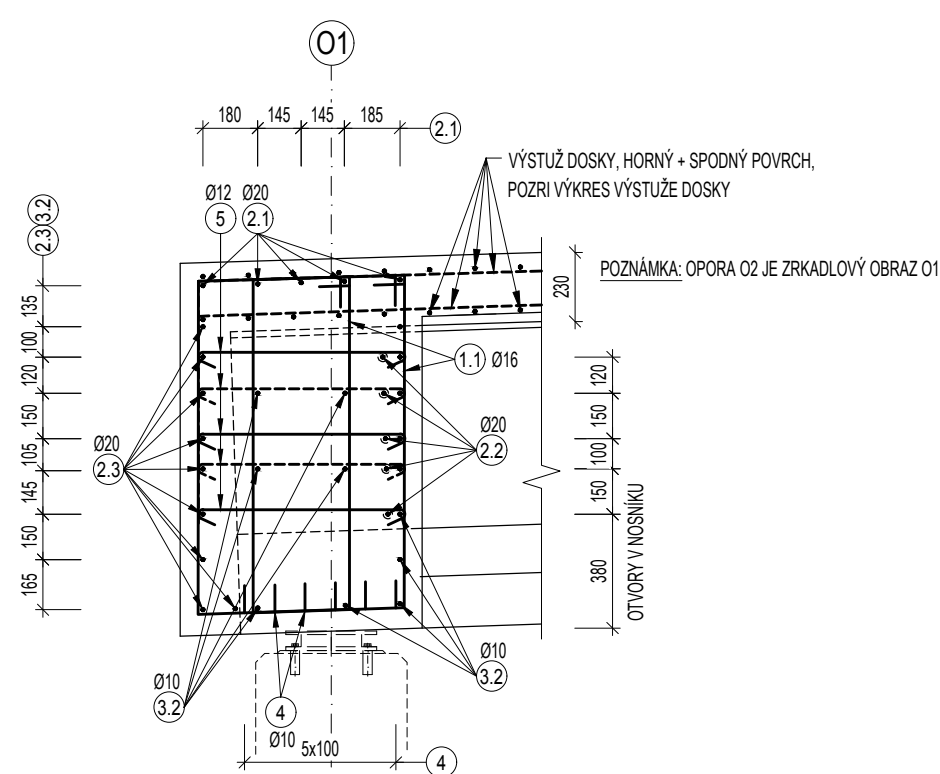
BETÓN PRIEČNIKOV: C30/37

OCEĽ:	STN EN 1992-1-1	B 500B	2590,0 kg
spotreba výstuže:			cca 230kg/1m³
KRYTIE:			C _{nom} =40 mm

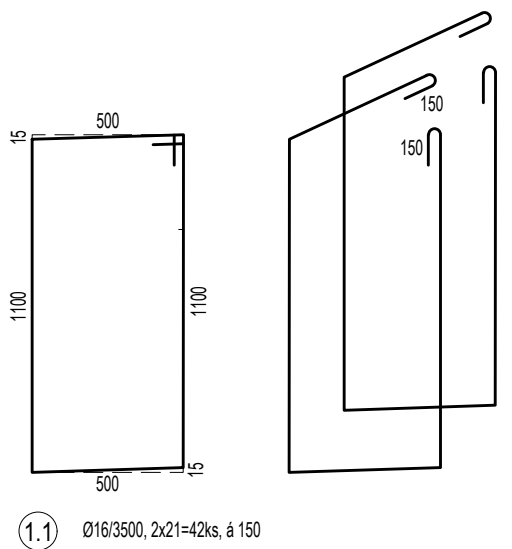
POZNÁMKY:

1. DOPRAVA SPOSOB SPRACOVANIA A ŽIVOTNOSTA BETÓNOVÝCH ZMESÍ: OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN 208, RESP. PRÍSLUŠNÝCH TKP OD SŠO
2. ŽIVOTNOSŤ NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN 13670 (ŽIVOTNOSTA BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ)
3. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR PRED ZATUHNIUTÍM ZDORNIŤ, PRED BETONÁŽOU PRACOVNÉ ŠKÁRY VYČISTIŤ A PREVLHOČIŤ
4. V PRÍPADE KOLÍZIÍ VÝSTUŽE - ÚPRAVA VÝSTUŽE PRÁVO NA STAVBE - SKRÁTENIE, OBYB... MUSIA BYŤ DOODRŽANÉ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY VÝSTUŽOVANIA
5. PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁŽANÍ NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ZÁPALKY, VRUBY...) - ÚPREDNOTUJEME FIXÁCIOU VÝSTUŽE VZIAZIAM
6. POLYMERY ZABELEHNA VÝSTUŽE SA ZHOTOVIA PODLA TABULKY, RESP. PODLA STN IN 1992-1-1
7. VÝSTUŽE SÚ KÓTOVANÉ V OSI
8. NA STAVBE NEZAMETŤ RÔZNE PRIEMYERY VÝSTUŽE
9. NA ZABEZPEČENIE POŽADOVANEJ VÝŠKY KRYTIA VÝSTUŽE ODPORÚČAME SYSTÉMOVÉ DIŠTANČNÉ PRVKY Z BETÓNU, min. POČET 8ks/m²
10. DOBEŤOVANOVANIE ČIEL NOSNÍKOV A PRIEČNÍKOV SA VYBJUDUJE SPOUŠŤO SPRÁVIAJÚCOU DOSKOU
11. VÝSTUŽ DOSKY RIEŠI SAMOSTATNÁ PRÍLOHA
12. POLOŽKA "X", JE OSAĎENÁ V PREFABRIKÁTOCH
13. VZDIALENOSTI VÝSTUŽE PRÍSPOSOBIŤ K POUŽITIÝM NOSNÍKOM - RIEŠI STAVBA
14. STYKOVANÉ VÝSTUŽE PRESAHOM PRESTRIEDÁŤ
15. PRI KOLIZIÁCH VÝSTUŽE JE MOŽNÁ ICH ÚPRAVA NA STAVBE PODLA POTREBY
16. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOK PROJAVUJÚ DO KONTAKTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODŠLAEHÁNE STAVEBNÝM DOZOROM

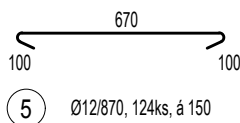
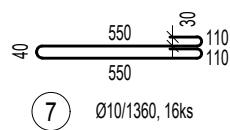
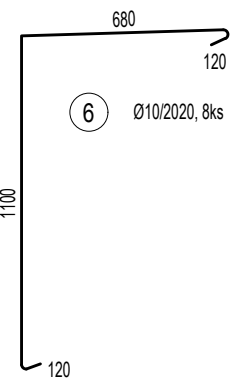
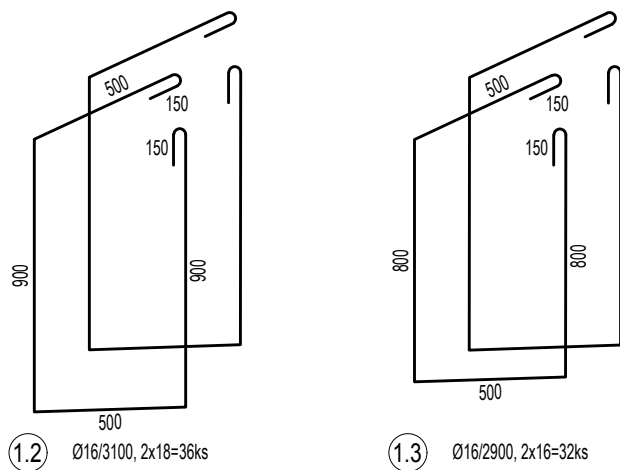
REZ A-A - OPORA 01 M 1:25



VÝSTUP MEDZI SPODNOU PRÔRUBOU NOSNÔKOV



VĚSTUŠ MEDZI STENAMI NOSNÝKOV



MINIMÁLNE VNUTRNÉ PRIEMYERY ZAKRYVANIA VLOŽIEK A DRÔTOV

PRÁVUHLÝ HAK POLKRUHOVÝ HAK SLUČKA OHYB

SCHÉMA KRYTIA VÝSTUŽE BETÓNOM
SPONA (STRMIENOK)

ROZDELOVACIA (NOSNÁ) VÝSTUŽ NOSNÁ VÝSTUŽ (ROZDELOVACIA)

d_{min} = KRYTIE VÝSTUŽE

POZNÁMKA: KÓTOVANIE VÝSTUŽE V OSI

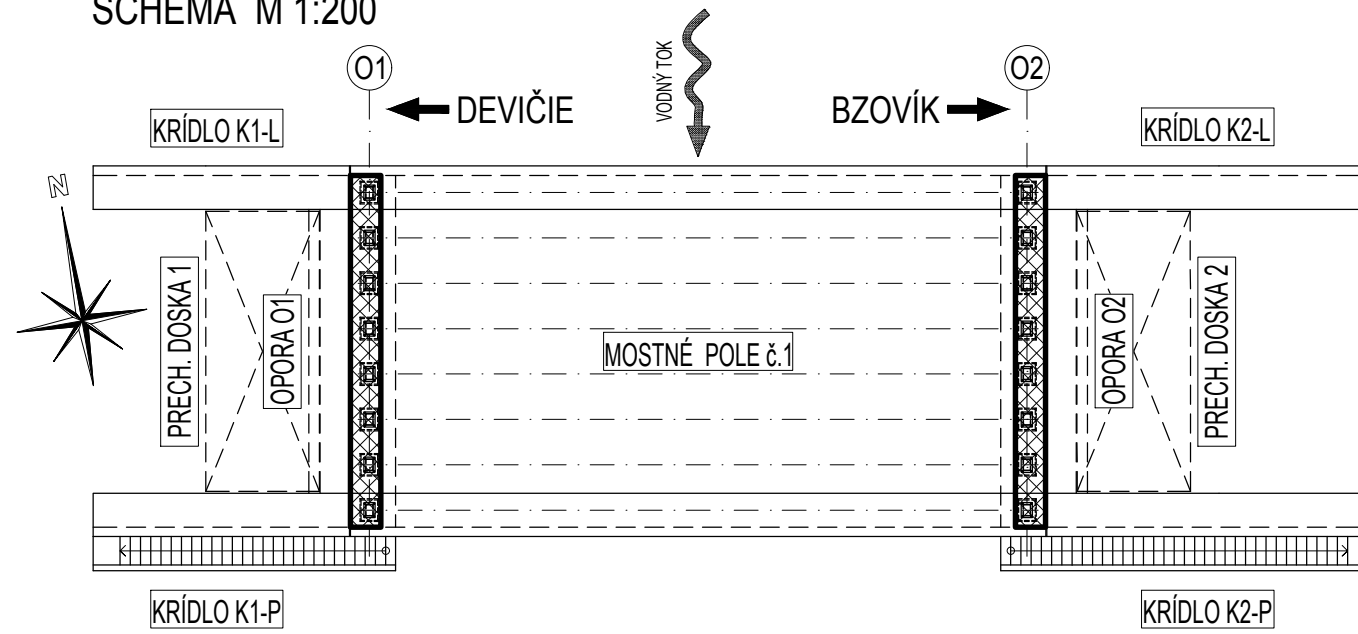
STN EN 1992-1-1

Ø (mm)	≤ 16	> 16
dr	40	70


l (mm)	≤ 100	100-150	≥ 150
dr	100	150	200


t = KOLMÁ VZDIALENOSŤ ROVINY ZAKRYVANIA VLOŽKY OD PLOCHY BETÓNU

SCHÉMA M 1:200



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podol</i>	 REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zakazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ľubomír Macura		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhov - vypracoval:		Ing. Ľubomír Macura			
Kontroloval:		Ing. Vladimír Píták			
Kraj:		Oblasť:			
Banskobystrický		Krupina			
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj			
		Nám. SNP 23			
		974 01 Banská Bystrica			
Stavba Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 pod križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Návoz SO KA-526.004.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-004 km 1,658 - mostný objekt					
Názov prílohy:		Výkres výstuže - priečnik			
		6.2			